



Instructions montage kit de réparation

roues libres de démarreur

Changement du kit :

- Déposer les anciennes pièces et nettoyer soigneusement la roue libre avec un solvant ou du nettoyant frein.
- Séchez complètement à l'aide d'une soufflette.
- Vérifiez l'état de la piste d'entraînement qui ne doit pas être trop marquée. Une rectification éventuelle n'est possible qu'en cas de détérioration très légère (7/100 maxi), au-delà il faut remplacer la pièce complète. Vérifier l'état de la roue libre, bonne tenue des rivets, pièce intérieure non cassée, etc...
- Graisser très légèrement les ressorts (graisse à roulements), les plongeurs et les rouleaux, puis les mettre en place (un excès de graisse peut être contre-productif et freiner le coulissement des pièces). Faire coulisser plusieurs fois les plongeurs afin de répartir la graisse dans les alésages. Terminer en mettant une goutte d'huile-moteur au niveau de chaque plongeur et faire coulisser plusieurs fois.
- Sur 750, déposer une très fine couche de graisse sur l'ensemble de la roue libre pour la protéger de la corrosion.
- Remonter la roue libre en imprimant une rotation dans le sens des aiguilles d'une montre pour faire passer les rouleaux au dessus de la piste d'entraînement.

NB : Les roues libres de 1000 et 1200 Laverda sont lubrifiées automatiquement et ne nécessitent donc pas d'opérations manuelles de lubrification. Celles de 750 ne sont pas lubrifiées et nécessitent un démontage régulier pour graissage, une fois par an en moyenne. Certaines roues libres de 750 disposent d'un trou de graissage à l'aplomb du logement des ressorts et des plongeurs. Malgré cette disposition, il est quand même recommandé de déposer la roue libre et de la graisser manuellement de façon périodique.