



Instructions pour le montage des kits chaînes

- **Pignon de sortie de BV** : Les pignons sont usinés à une côte légèrement sous-dimensionnée pour pouvoir compenser l'usure de la portée de l'arbre primaire. Dans certains cas et pour des motos à faible kilométrage, il peut être nécessaire de réuser légèrement les créneaux du pignon pour faciliter le montage. Dans ce cas, il convient de procéder avec précaution, uniformément et par passes successives avec une lime ou une Dremel jusqu'à ce que le pignon monte serré mais sans excès. L'idéal est d'utiliser un extracteur réversible adapté pour le démontage et le remontage.

Ne jamais taper fort sur le pignon avec un marteau pour le mettre en place !

Ne jamais usiner trop largement le pignon, au risque d'endommager l'arbre primaire par battement du pignon.

- **Chaîne** : Les chaînes sont fournies en pas 530 et en 110 maillons. Il conviendra donc d'enlever un ou plusieurs maillons suivant le type de moto (104 à 110 maillons suivant les machines). Même si des attaches rapides sont disponibles dans le stock, il est recommandé par sécurité d'utiliser le maillon à riveter fourni avec la chaîne.

- **Tôles frein** : Toujours utiliser des tôles neuves, une pour la sécurisation du pignon de sortie de BV, deux autres pour verrouiller les vis de fixation de la couronne.