



Instructions pour le joint de culasse renforcé de 1000 et 1200 Laverda, fabrication Phil Todd.

Assurez vous de monter délicatement le joint de niveau sur tous les goujons, n'essayez pas de forcer d'un côté ou de l'autre.

Assurez vous que le joint est posé bien à plat sur le bloc-cylindre, avec les joints toriques parfaitement disposés dans leur logement, afin qu'ils ne puissent pas passer sur ou sous le joint au serrage.

Les trous pour les joints toriques sont volontairement un peu décentrés par rapport aux goujons. Ceci afin de laisser plus de matière par rapport aux anneaux cuivre. Cela n'affectera pas l'alimentation en huile de la culasse.

Sur les modèles 1000cc avec le petit épaulement du haut des chemises, assurez vous d'avoir parfaitement nettoyé les épaulements de toute trace de calamine ou de résidus, puis assurez vous que les anneaux cuivre sont parfaitement en place sur le haut du bloc.