



## Instructions montage chaînes primaires

- Chaîne Triplex : Le type de chaîne proposé, de fabrication DID, est de type renforcé qui dépasse les caractéristiques des chaînes d'origine.
- Chaînes simplex : Elles sont conformes au montage utilisé sur les moteurs calés à 120° et sont de qualité origine, soit en Regina soit en DID. Cependant elles doivent être montées avec soin car les pignons d'origine sont souvent usés et elles peuvent ainsi travailler de façon inégale entre elles. Le remplacement est préconisé entre 15000 et 20000 km suivant l'utilisation, parfois de façon plus rapprochée dans le cas d'utilisation intensive, si elles deviennent bruyantes ou si leur tension doit être fréquemment reprise. Ne jamais hésiter à remplacer les chaînes en cas de doute car la transmission primaire est un élément très sollicité sur les moteurs Laverda.
- Montage : Identique à la procédure d'origine. Cependant, il est important de vérifier que les deux pignons sont parfaitement alignés et qu'il n'y a pas de dents déformées ou cassées. Dans le cas des chaînes simplex, elles doivent être placées sur les deux rangées de dents externes.  
Ne pas hésitez à remplacer les caoutchoucs amortisseurs de cloche d'embrayage s'ils sont anciens et le patin de tendeur s'il est trop marqué.
- Tension : Je déconseille la méthode de réglage dynamique (moteur en marche) qui consiste à régler la tension jusqu'au sifflement puis à revenir en arrière. Il faut garder à l'esprit que le système de tension d'origine est plus un

guide destiné à limiter les débattements de la chaîne qu'un véritable tendeur. Toute tension excessive peut créer de graves dommages aux roulements de vilebrequin et de boîte de vitesses, au patin du tendeur, au carter primaire et aux pignons et à la chaîne elle-même. La bonne procédure est : Visser lentement la vis du tendeur jusqu'à ressentir une faible résistance. Puis revenir un demi-tour en arrière. La bonne tension est parfois un peu difficile à apprécier au début, mais on y arrive très bien avec un peu d'habitude. Dans tous les cas, mieux vaut une chaîne un peu détendue que trop tendue... Mettre des rondelles cuivre neuves ou recuites, serrer l'écrou puis le contre-écrou borgne. Révérifier la tension après 500 km après le montage d'une chaîne neuve.

- Causes d'une transmission primaire bruyante (claquements) :

- \* Chaîne usée
- \* Caoutchoucs amortisseurs de cloche d'embrayage vieux et tassés.
- \* Chaîne trop détendue ou au contraire trop tendue
- \* Pignons désalignés.
- \* Pignons endommagés ou usés.
- \* Desserrage de l'écrou du pignon en bout de vilebrequin ou épaisseur de rondelle insuffisante.
- \* Usure bague bronze ou douille à aiguilles de la cloche d'embrayage
- \* Jeu latéral excessif de la cloche d'embrayage