



Instructions pour les arbres à cames

Toutes les valeurs et caractéristiques des arbres à cames Laverda sont dans la page technique du site Laverdmania (www.laverdmania.net) et en téléchargement sur le site JLO-Tech.

Les arbres à cames sont des pièces fragiles qui sont à préserver des chocs et autres contraintes. Ils sont livrés préalablement contrôlés et graissés pour être protégés de la corrosion.

- Montage des arbres à cames A11 en remplacement des A12 : L'opération est très simple, il suffit de monter les pignons des A12 sur les A11 puis de caler la distribution classiquement comme avec les A12. Pour les vis M6 de serrage des pignons, les monter au frein-filet moyen et avec une rondelle frein. En revanche, les jeux aux soupapes sont différents, il faut régler à 0,20 à l'admission et 0,25 à l'échappement.

- Montage des arbres à cames spéciaux Axtell à la place des A12 ou des A11 : Même opération que pour l'opération précédente.

- Montage des arbres à cames 4C ou 7C à la place des A11 ou des A12 : Dans ce cas, les pignons sont différents. Il faut donc soit monter des pignons spécifiques, soit repercer les pignons de A11/A12 pour les transformer en pignons 4C/7C. Me contacter pour les gabarits de perçage. Jeux aux soupapes identiques aux A11.

NB1 : Le montage d'arbres à cames racing de type 4C ou 7C n'a d'intérêt que si le moteur est préparé en conséquence, pistons haute compression et grosses soupapes.

NB2 : Il est toujours judicieux de procéder à une vérification du diagramme de distribution (méthode dans la page technique de Laverdmania), surtout si le moteur a déjà été démonté et restauré.